

# VERSLAG



D16.013439

VERSLAG VAN Werkgroep Verkeer Scharwoude  
ZAAKNUMMER  
VERGADERING VAN 15 november 2016

AANWEZIG De heer Elzinga, de heer Bolluijt, de heer Reid  
Burgemeester Posthumus, wethouder K. Knijn, Gerard van Harskamp, Suzan Dekker

In een korte PowerPointpresentatie wordt ingegaan op de afspraken vanuit de eerste bijeenkomst van 6 juni 2016.

De conclusies op basis van de snelheid worden gedeeld:

- Er is geen sprake van objectieve verkeersonveiligheid op basis van verkeersongevallen.
- Telgegevens wijzen forse overschrijding uit van de max. snelheid van 30 km/uur, V85 waarde is 49 km/uur.
- Jarenlange structurele ervaring verkeersonveiligheid.

De burgemeester heeft een officieel handhavingsverzoek gedaan in het driehoeksoverleg (Openbaar Ministerie – politie - burgemeester). Helaas heeft dit geen resultaat gehad. Conclusie is dat er geen handhaving gaat plaatsvinden. Vanuit het OM/politie worden de volgende redenen aangedragen:

- Geen sprake van objectieve verkeersonveiligheid
- Handhaving scheidt precedent
- De weg is onvoldoende zelf handhavend ingericht
- Handhaving 30 km geen beleid vanuit het OM

Tijdens de eerste bijeenkomst is de toezegging gedaan een kentekenonderzoek uit te voeren. Hier is de gemeente op terug te komen. Uitgangspunt van de gemeente is geen afsluiting in welke vorm dan ook. De reden hiervan is dat het in Scharwoude om een beperkt aantal mvt/etmaal gaat, met ca. 220 huishoudens, de bus (hoge frequentie per uur), Ooms met een verkeer aantrekkend karakter (ca. 2100 mvt/etmaal). Gemeente Koggenland kent veel soortgelijke lintwegen waar eenzelfde 'problematiek' wordt ervaren. Afsluiten in welke vorm dan ook zou een precedent scheppen. Een kentekenonderzoek heeft dan ook geen zin, als op basis van de resultaten geen actie wordt ondernomen.

Er wordt ingegaan op de huidige maatregelen en gesproken over mogelijke maatregelen die nog genomen kunnen worden. Qua fysieke snelheidsremmende maatregelen is het lastig gezien het zware (bus)verkeer en de huizen dicht op de weg (geluid- en trilling overlast).

Vanuit de werkgroep zijn verschillende suggesties gedaan en besproken:

## VERSLAG (VERVOLG)

VERSLAG VAN Werkgroep Verkeer Scharwoude

- Drempel vlak na de rotonde bij de westelijke entree van het dorp. Dit om de snelheid te remmen maar ook mogelijk 'sluipverkeer' te weren.
- De komborden aan de westelijke entree aanpassen, er zou mogelijk too much informatie op staan, waardoor de "30" wordt gemist.
- Versmallers (2 chicanes) aanbrengen nabij de oostelijke entree van het dorp.
- De 30-zone beter accentueren aan de oostelijke entree door gele fluorescerende borden.
- Stoplicht en toeritdoseringsinstallaties om de snelheid eruit te halen.
- Ludieke actie in de vorm van een lasergunactie in samenwerking met de wijkagent en (buurt)bewoners.
- Ludieke borden met pakkende teksten.
- Stickeractie VVN, '30-stickers' op containers.

Opgemerkt wordt dat er vanuit de gemeente aan bepaalde richtlijnen gehouden moet worden, met name ten aanzien van het bus- en zwaar verkeer. Bovengenoemde suggesties worden voor zover mogelijk uitgewerkt en voorgelegd aan de werkgroepleden.

Met de heer Elzinga wordt een afspraak gemaakt om de mogelijkheden te bezien ten aanzien van het verfraaien van het straatwerk.