

MEMO

Aan: Leden doe-team Verkeer en veiligheid Obdam
Van: Alex van der Woerd
Datum: 10 juli 2018
Onderwerp: Tussenstand acties

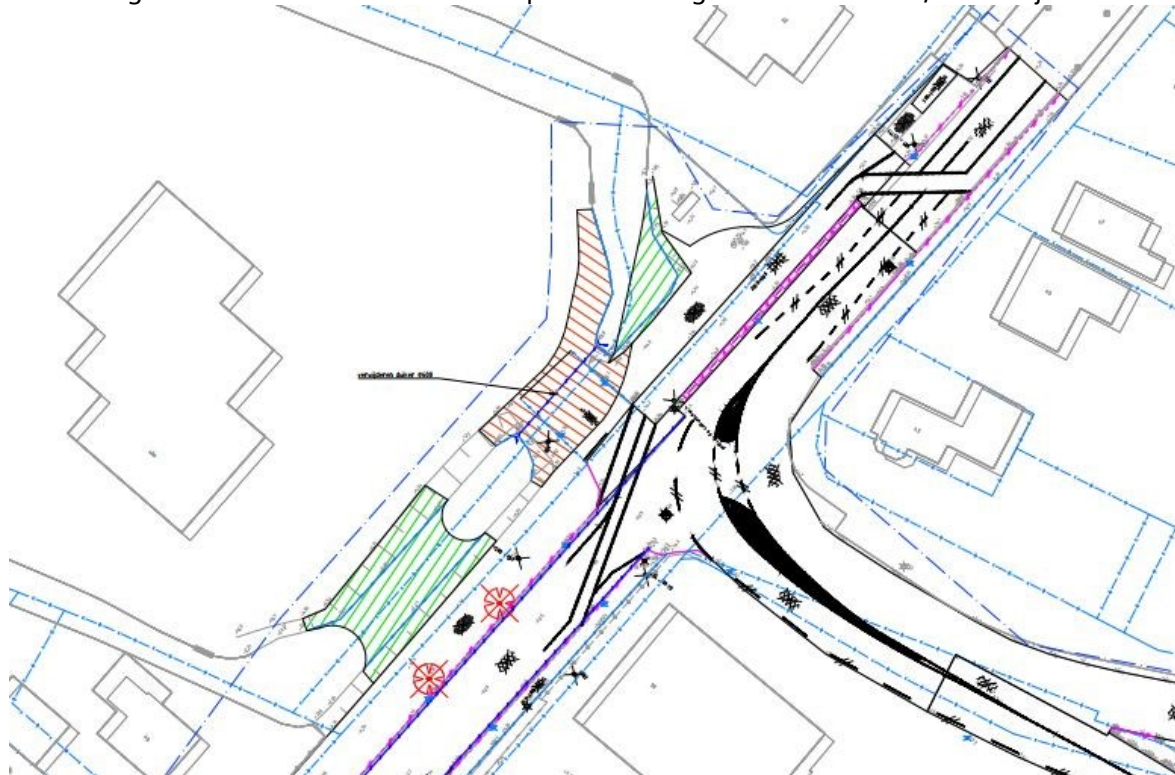


Wat vooraf ging

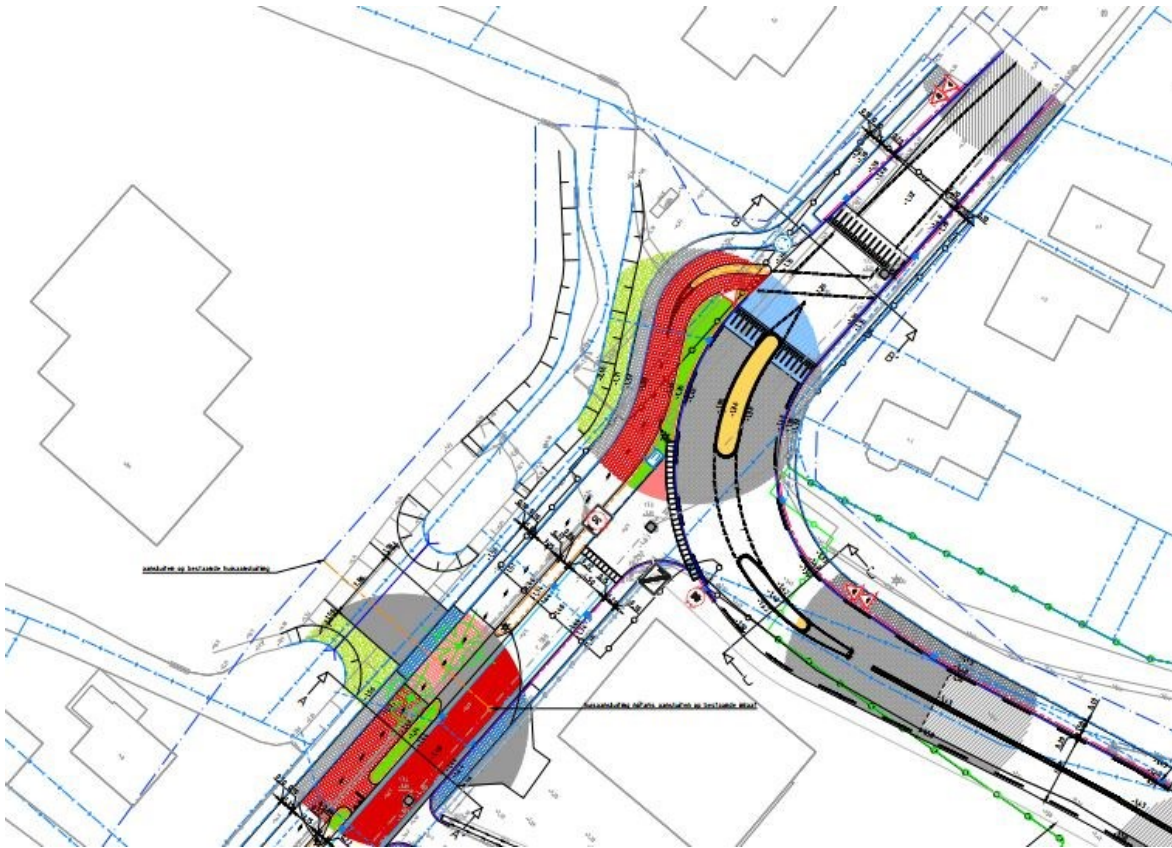
Eind april hebben we een fietstocht gemaakt langs verschillende punten, die vanuit de dorpsgesprekken zijn aangedragen. Graag deel ik met jullie de stand van zaken van het een en ander.

1. Aansluiting fietspad op kruising Dorpstraat - Laan van Meerweide

Situatie: De huidige aansluiting van het fietspad op de Dorpstraat aan de kant van Obdam wordt als onveilig ervaren. De oversteek zit vlak op bomen en ligt ver van de bocht, auto's rijden hard.



Maatregel: Deze situatie is tijdelijk. In de definitieve situatie komt de oversteek verder van de bomen af, dichterbij de bocht, zodat het zicht door de bocht beter is. De oversteek komt op een plateau te liggen, waardoor snelheid van het autoverkeer daalt.



Planning: eind 2018, begin 2019

2. Trottoirs in Dorpstraat met paaltjes te smal

Situatie: Langs de Dorpstraat staan er paaltjes op de trottoirs, die de doorgang bemoeilijken, vooral voor ouderen met een rollator of rolstoel. Ook het passeren van elkaar is hierdoor lastiger.

Maatregel: De paaltjes op de trottoirs in de Dorpstraat zijn in het verleden geplaatst als anti-parkeervoorziening. In de huidige tijd zouden we die waarschijnlijk niet meer op deze manier aanleggen. De norm voor een minimale doorgang is 90 centimeter. De breedte halen we net wel of net niet. In het kader van toegankelijkheid openbare ruimte wordt een plan gemaakt om paaltjes te verwijderen, om te beginnen daar waar de doorgang te smal is.

Planning: nog niet bekend



3. T-splitsing Dorpstraat - Burgemeester De Boerlaan

Situatie: Deze kruising ligt in het 30km-gebied en de voorrang is geregeld met een STOP-bord.



Maatregel: De voorrangsregeling wordt verwijderd.
Planning: najaar 2018

4. Oversteek spoor voor langzaam verkeer

Situatie: De spoorwegovergang wordt als onveilig ervaren, in het verleden is gevraagd om een fietstunnel ten westen van het station.

Maatregel: geen

5. Kruising Dorpstraat – Lutkedijk onduidelijk

Situatie: Door de verkeersborden is de situatie op de kruising Dorpstraat – Lutkedijk erg onduidelijk. Er is sprake van een 30km-zone en een 60km-zone buiten de bebouwde kom. De 30km-zone gaat voorbij de kruising al over in een 60km-zone.



Maatregel: Door het Hoogheemraadschap wordt de 30km-zone opgeheven en de weg buiten de bebouwde in zijn geheel 60km-zone.

Planning: nog niet bekend

6. Dorpstraat 30km

Situatie: De snelheden van het verkeer op de Dorpstraat zijn hoog. Het is wenselijk om de snelheidslimiet te verlagen, zodat het veiliger wordt.



Maatregel: Maak de hele Dorpstraat van de komgrens bij de Lutkedijk tot aan de spoorwegovergang 30km-zone.

Planning: Dit is een te ingrijpende maatregel om op korte termijn in het kader van het doe-team te nemen.

7. Verkeerscirculatie kern Obdam

Situatie: Dorpstraat is (te) smal voor zwaar verkeer in twee richtingen.

Maatregel: Maak Dorpstraat éénrichtingsweg richting station (zuid-noord) en laat het verkeer noord-zuid rijden via de Dr. Lohmannstraat.

Planning: Dit is een te ingrijpende maatregel om op korte termijn in het kader van het doe-team te nemen.

8. Tuinmuur Laan van Meerweijde 51

Situatie: Aan de Meerweijde wordt op huisnummer 51 een tuinmuur gebouwd, vlak langs de weg. Voor de tuinmuur is een omgevingsvergunning verleend. De muur wordt 100 cm hoog met daarop een gaas hekwerk van 80 centimeter.

Maatregel: niet van toepassing

9. Fietsoversteek rotonde De braken zijde Obdam

Situatie: De rotonde De Braken bij het tuincentrum nadert zijn voltooiing. De fietsers steken de nieuwe verbindingsweg naar Obdam over op ongeveer 25 meter afstand van de rotonde, waar een middensteunpunt ontbreekt. Ter hoogte van de rotonde zelf is er wel een middensteunpunt van voldoende breedte.



Maatregel: Het verzoek om het middensteunpunt vanaf de rotonde door te trekken over de parallelweg is doorgegeven aan de projectorganisatie. Zij hebben dit punt (naast enkele andere punten) in onderzoek.

Planning: Besluit zo spoedig mogelijk, eventuele uitvoering nog niet bekend