

**Standplaatsenbeleid
Gemeente
Koggenland**



Inhoudsopgave

1	Algemene inleiding	3
2	Juridisch Kader	4
2.1	Toetsingsgronden zoals genoemd in de APV	4
3	Oude situatie	7
4	Het nieuwe beleid	9
5	Uitzonderingen en overgangsbepalingen	11
5.1	Inleiding	11
5.2	Uitzonderingen	11
5.3	Overgangsbepalingen	12
6	Handhaving	14



1 Algemene inleiding

Per 1 januari 2007 zijn de gemeenten Obdam en Wester-Koggenland gefuseerd tot de nieuwe gemeente Koggenland. Vanwege deze herindeling was het - om tot harmonisatie te komen - noodzakelijk om op nieuw standplaatsenbeleid te ontwikkelen. De grondslag voor dit beleid vormen de in de Algemene Plaatselijke Verordening Koggenland (APV) opgenomen artikelen 5.17 t/m 5.23.

Met het oog op de toetsing van aanvragen voor een vergunning tot het innemen van een standplaats is het gewenst beleid vast te stellen. Enerzijds is het van belang dat de gemeente redelijk terughoudend is met het verlenen van vergunningen voor standplaatsen. Dit omdat het ongelimiteerd en ongestructureerd verlenen van vergunningen tot aantasting van het voortbestaan van de gevestigde winkels kan leiden. Anderzijds dient ertegen te worden gewaakt dat de gemeente niet treedt in de regulering van concurrentieverhoudingen, omdat een dergelijke regulering niet wordt gerekend tot de huishoudelijke belangen van een gemeente.

In hoofdstuk twee wordt het juridisch kader waarbinnen het standplaatsenbeleid zich bevindt besproken. Het hoofdstuk drie wordt de situatie weergegeven voor vaststelling van dit beleid. In hoofdstuk vier wordt het beleid besproken zoals dit na vaststelling van het beleid zal worden gevoerd. De bijzondere situaties en het overgangsrecht worden in hoofdstuk vijf uitgewerkt. Tenslotte geeft het hoofdstuk zes kort weer hoe de handhaving dient te worden ingevuld.



2 Juridisch Kader

Inleiding

Beleid en wettelijke bepalingen spelen een grote rol in de manier waarop er met standplaatsen moet worden omgegaan. Op basis hiervan worden immers standplaatsvergunningen verleend en kunnen eventuele geconstateerde overtredingen worden bestraft. Een aanvraag tot het innemen van een standplaats mag alleen getoetst worden aan de toetsingskaders zoals deze gesteld zijn in de Algemene Plaatselijke Verordening.

In dit hoofdstuk worden in paragraaf 2.1 de toetsingsgronden toegelicht zoals deze in de APV staan vermeld. Daarna wordt in paragraaf 2.2 uitleg gegeven op welke manier het college invulling geeft aan de beleidsruimte die deze toetsingsgronden bieden.

2.1 Toetsingsgronden zoals genoemd in de APV

Openbare orde

Het toetsingskader "openbare orde" sluit nauw aan bij het toetsingskader met betrekking tot het beperken of voorkomen van overlast. Ook wordt dit toetsingskader vaak gehanteerd in combinatie met het toetsingskader "belang van de verkeersvrijheid of veiligheid". Standplaatsen waar goederen te koop worden aangeboden hebben in de praktijk een verkeersaantrekkend karakter. Door deze verkeersaantrekkende werking ontstaan mogelijk ongewenste oversteekbewegingen door voetgangers en ontoelaatbaar rijwielverkeer in voetgangersgebieden. Indien bij de aanvraag van een vergunning voor een bepaalde standplaats blijkt dat de openbare orde belangen in het geding kunnen komen kan de vergunning op basis van dit artikel worden geweigerd.

Openbare veiligheid

Het kan voorkomen dat er door de positionering van een bepaalde standplaats dusdanig veel verkeersdrukke ontstaat op een gevaarlijke plek waardoor de verkeersveiligheid niet meer gegarandeerd kan worden. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer er te weinig parkeerruimte beschikbaar is voor de bezoekers van een bepaalde standplaats waardoor de mensen hun auto langs de weg parkeren. Het spreekt voor zich dat dit onveilige situaties kan opleveren. Op basis van dit artikel kan hiertegen worden opgetreden. In geval van twijfel zal aan de politie verzocht worden om een advies op te stellen betreffende de verkeersveiligheid.

Volksgezondheid

Tot de belangen die deel uitmaken van de gemeentelijke huishouding, behoort de (volks)gezondheid. Indien bij de aanvraag van een vergunning voor een bepaalde standplaats blijkt dat de volksgezondheidsbelangen in het geding kunnen komen kan de vergunning op basis van dit artikel worden geweigerd.

Milieu

Bij het hanteren van het toetsingskader "milieu" kan bijvoorbeeld gedacht worden aan bakkramen die in verband met stankoverlast niet in de directe nabijheid van gebouwen gewenst zijn of een standplaats waarbij dermate veel geluid geproduceerd kan worden dat omwonenden hier hinder van kunnen ondervinden. Op basis van dit artikel kan dit worden tegengegaan.



Redelijke eisen van welstand

Dit toetsingskader kan worden gehanteerd indien een of meerdere standplaatsen worden ingenomen op een zodanige plaats dat het straatbeeld ernstig verstoord wordt. Niet alleen kan verkapte markt vorming worden tegengegaan, ook wordt daarmee het aanzien van bijzondere panden gewaarborgd. Het college bepaalt zelf de inhoud van deze weigeringsgrond.

Verzorgingsniveau

In beginsel is de concurrentiepositie van een gevestigde winkelier geen reden om een aanvraag voor een standplaatsvergunning te weigeren. Indien echter blijkt dat binnen het verzorgingsgebied in een bepaalde branche nog slechts één winkel is gevestigd die door de concurrentie van een standplaatshouder ten onder dreigt te gaan, kan het verzorgingsniveau ter plaatse voor de consument in het gedrang komen. In een dergelijk geval kan een vergunning tot het innemen van een standplaats op basis van dit artikel worden geweigerd. Daarnaast heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State aanvaard dat winkeliers gedurende een bepaalde periode waarin de aanloopkosten nog hoog zijn, gevrijwaard mogen zijn van concurrentie. Dit in het belang van het opzetten van een voldoende voorzieningenniveau.

Bestemmingsplan

De bepalingen in de Algemene Plaatselijke Verordening inzake standplaatsen zijn gebaseerd op ordening van straathandel en op de regulerende bevoegdheid van de gemeente. Daarnaast vormen besluiten op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, zoals een bestemmingsplan, een zelfstandig toetsingskader.

In gedeelten van de gemeente geldt het bestemmingsplan "Landelijk Gebied". Artikel 31 (Gebruiksbepalingen) lid 1 van dit plan zegt dat het verboden is onbebouwde gronden en/ of water binnen het plangebied te gebruiken, in gebruik te geven of te laten gebruiken in strijd met de bestemming, of in strijd met een gebruik waarvoor in gevolge de bepalingen van dit plan toestemming is verleend.

Uit lid 2 van ditzelfde artikel blijkt dat een gebruik van gronden en/ of water als standplaats voor doeleinden van (detail)handel of bedrijf evenals als standplaats voor wagens geschikt en bestemd voor de uitoefening van (detail)handel ter plaatse als een verboden gebruik wordt beschouwd.

Ook is in een aantal kommen binnen de gemeente het bestemmingsplan "Bebouwde Kom" van toepassing. In artikel 14 (Verkeers- en verblijfsdoeleinden) van de voorschriften van dit plan is neergelegd dat de aangewezen gronden voor verkeers- en verblijfsdoeleinden zijn bestemd voor verblijfsgebied en mobiele verkooppunten. Op de plankaart zijn deze aangewezen gronden nader aangeduid.

In ditzelfde artikel wordt onder lid 3 punt 1 verboden de in het plan begrepen gronden en de daarop voorkomende bouwwerken te gebruiken, in gebruik te geven, of te laten gebruiken voor een doel of op een wijze strijdig met het in plan bepaalde.

Tot slot wordt in artikel 1a van de Wet op economische delicten een overtreding van het bepaalde in een bestemmingsplan als een strafbaar feit aangemerkt.



Hiermee biedt het bestemmingsplan een basis om een standplaatsvergunning te verlenen dan wel te weigeren en een mogelijkheid om tegen standplaatsen op ongewenste locaties op te treden.



3 Oude situatie

Anno december 2007 worden er op zeven locaties in de gemeente gebruik gemaakt van de mogelijkheid een standplaats in te nemen. Sommige locaties zijn permanent in gebruik, andere worden minder intensief gebruikt. Ook zijn er tevens enkele locaties niet in gebruik, daar waar dat wel mogelijk is. In het onderstaand overzicht "reguliere standplaatsen" worden deze locaties weergegeven.

Daarnaast wordt ieder jaar in december in een beperkt aantal kernen, standplaatsen ingenomen van zeer tijdelijke aard. Dit met als doel om kersbomen te verkopen. In onderstaand overzicht "niet reguliere standplaatsen" worden deze locaties weergegeven.

Reguliere vastgestelde locaties voor standplaatsen

Kern	Standplaats(en) in gebruik voor verkoop van:
Avenhorn <i>Vijverhof*</i> <i>(de locatie is fysiek nog net in De Goorn gesitueerd)</i>	<ul style="list-style-type: none">- verkoop snack's op de maandag- kaas op dinsdagochtend- vis op donderdag, vrijdag en zaterdag - verkoop oliebollen in de maand december
Berkhout <i>Parkeerplaats Kerkebuurt</i>	<ul style="list-style-type: none">- deze standplaats is momenteel niet in gebruik
De Goorn <i>Parkeerplaats aan De Dwingel</i>	<ul style="list-style-type: none">- deze standplaats is alleen bestemd voor de eventuele verkoop van kerstbomen.
Hensbroek <i>Kerkplein</i>	<ul style="list-style-type: none">- deze standplaats is momenteel niet in gebruik
Obdam <i>Op het Bgm de Nijssplein*</i> <i>Tuincentrum Bos*</i>	<ul style="list-style-type: none">- vis op donderdagochtend en zaterdag- groente op donderdagochtend- gedroogde vruchten en noten op donderdagochtend- kaas op donderdagochtend - oliebollen op zondag
Spierdijk <i>Parkeerplaats tegenover de kerk</i>	<ul style="list-style-type: none">- aardappelen, groente en fruit op dinsdagmiddag- vis op dinsdagmiddag
Ursem <i>Parkeerstrook in de Ruijtersstraat</i>	<ul style="list-style-type: none">- vis op donderdag- aardappelen groente en fruit op donderdag
Zuidermeer <i>De Zuidermeerweg nabij de kerk</i>	<ul style="list-style-type: none">- deze standplaats is momenteel niet in gebruik

* Dit zijn standplaatsen/ locaties waarvoor uitzonderingen van toepassing zijn, zie voor informatie hierover in hoofdstuk 5.



Niet reguliere standplaatsen

Kern	Standplaats(en) in gebruik voor verkoop van kerstbomen
Berkhout	Oosteinde 7 (eigen terrein)
Avenhorn	Rietvoornlaan 9 (eigen terrein)
Ursem	Hoek Ruyterstraat Ursem
De Goorn	Parkeerplaats De Dwingel



4 Het nieuwe beleid

Inleiding

Het nieuwe beleid concentreert zich rond een drietal onderwerpen, te weten:

- vaststelling van het maximum aantal af te geven standplaatsvergunningen;
- de vaststelling van het aantal af te geven vergunningen per branche;
- de aanwijzing van locaties waar standplaatsen mogen worden ingenomen.

Aan de hand van deze algemene onderwerpen zijn kaders opgesteld. Om voor honorering van de aanvraag in aanmerking te komen zullen nieuwe verzoeken voor een standplaatsvergunning moeten voldoen aan het gestelde in deze kaders.

Maximaal drie standplaatsen per locatie

Uitgangspunt is dat per locatie maximaal drie standplaatsen tegelijkertijd mogen worden ingenomen. Dit maximum heeft enerzijds te maken met de hoeveel beschikbare fysieke ruimte op iedere locatie. Anderzijds dient ook de verkeersbewegingen van bezoekers van de standplaatsen te worden ingekaderd. Door het maximum van drie standplaatsen te hanteren zal de verkeersoverlast naar verwachting binnen het aanvaardbare te blijven en zal eventuele verkeersoverlast en/of overlast voor omwonenden van een aangewezen locatie tot een minimum worden beperkt.

Tot slot moet rekening worden gehouden met het feit dat de aangewezen locaties nog een bredere functie hebben dan het alleen een locatie voor standplaatsen. Vaak zijn in de directe omgeving winkels gevestigd en nemen de standplaatsen meerdere parkeerplekken in die ook gebruikt hadden kunnen worden voor bezoekers van deze winkels. Het maximum aantal van drie standplaatsen waarborgt dat de belangen van derden niet onevenredig worden verstoord.

Per standplaatshouder en per branche voor niet langer dan drie dagen per week een vergunning verlenen.

Zo krijgen toch genoeg verschillende standplaatshouders de mogelijkheid een standplaats in te nemen en wordt een gevarieerd aanbod aan producten voor de consument gegarandeerd.

Nooit twee standplaatshouders in dezelfde branche tegelijkertijd toe te staan.

Ook zo krijgen verschillende standplaatshouders de mogelijkheid een standplaats in te nemen en kan een gevarieerd aanbod aan producten voor de consument gegarandeerd worden. Uiteraard kunnen dan ook niet meerdere standplaatshouders uit dezelfde branche op verschillende dagen op één locatie een standplaats innemen.

Een standplaats niet langer dan drie dagen per week als zodanig in gebruik te laten nemen.

Dit om overlast (in de ruimste zin van het woord) wat iedere standplaats in meer of mindere mate met zich mee brengt (voor bijvoorbeeld omwonenden) zoveel mogelijk te beperken. Daarbij heeft deze bepaling tot doel om verscheidenheid in het aanbod voor de consument te bevorderen.

Geen standplaatsvergunningen verstrekken voor de branche brood en banket.

Dit omdat de producten die mensen afhalen bij dit soort kramen meestal een belangrijke bron van inkomsten zijn voor de lokale brood- en banketbakkers en omdat in bijna iedere kern of op redelijke afstand daarvan een bakkerij aanwezig is. Als deze bakkers teveel concurrentie krijgen kan een



belangrijke voorziening, waar veel mensen waarde aan hechten verloren gaan waardoor het voorzieningenniveau voor de burger in het geding kan komen.

Geen vergunning verlenen voor standplaatsen buiten de daartoe aangewezen locaties

Per kern zijn één of meerdere locaties aanwezen waar vergunning kan worden verleend om een standplaats in te nemen. Deze aangewezen locaties zijn:

Kern	Locatie
Avenhorn	Vijverhof (de locatie is fysiek nog net over de brug in De Goorn gesitueerd)
Berkhout	Parkeerterrein Kerkebuurt (plein voor Ridder St. Joris)
De Goorn	Parkeerterrein aan De Dwingel
Hensbroek	Kerkplein
Obdam	Bgm de Nijssplein
Spierdijk	Parkeerterrein tegenover de kerk
Ursem	Parkeerstrook in de Ruijtersstraat (verharding voor Ruytersstraat 44)
Zuidermeer	De Zuidermeerweg nabij de kerk

Buiten deze locaties wordt het niet toegestaan om een standplaats in te nemen. Ook een tijdelijke standplaats ten behoeve van de verkoop van kerstbomen mag alleen op de aangewezen locaties worden ingenomen. Alle aangewezen locaties hebben in de directe omgeving voldoende parkeermogelijkheden voor de bezoekers van de standplaats. Daarnaast geldt in de nabijheid van alle vastgestelde locaties een maximum snelheid van 30 kilometer per uur. Tot slot zijn de locaties zodanig ingericht dat er voldoende verlichting aanwezig is. Voornoemde aspecten voorkomen dat verkeersgevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Inname van een standplaats tijdens bijzondere gelegenheden.

Tijdens bijzondere gelegenheden zoals kermissen, bloemenshows en tuinfeesten worden ook standplaatsen op of nabij het evenemententerrein geplaatst. Dit soort standplaatsen vallen buiten het beoordelingskader van dit beleid.



5 Uitzonderingen en overgangsbepalingen

5.1 Inleiding

Het nieuwe beleid kent enerzijds een beperkt aantal uitzonderingen op de regel en anderzijds een tweetal overgangsbepalingen. Indien hoofdstuk wordt dit nader toegelicht.

5.2 Uitzonderingen

Standplaats vijverhof

In geval van deze standplaats is er sprake van een bijzondere situatie. Bij inname van deze standplaats zal – met betrekking tot het gebruik van de locatie - tevens een huurcontract met de gemeente worden afgesloten. Deze standplaats is speciaal aangelegd voor verkoopwagens. Van de standplaathouder wordt door het vragen van een huurpenning, dan ook een tegemoetkoming gevraagd voor deze gemaakte kosten.

Met betrekking tot het aantal dagen dat deze locaties door een standplaats mag worden ingenomen verschilt ook ten opzichte van de andere locaties. Om voornoemde reden dat de locatie speciaal is aangelegd voor standplaatsen en daarbij in de directe omgeving van deze locatie geen woningen zijn realiseert, wordt het toegestaan dat deze standplaats zes dagen per week door een standplaats wordt ingenomen. Dit mits honorering van de aanvraag niet in strijd zal zijn met één of meerdere andere genoemde criteria van dit standplaatsenbeleid.

Markt

Het begrip 'markt' is niet nader omschreven in de Gemeentewet. Indien echter de te verwachten concentratie van een aantal standplaatsen dusdanig is, dat het uiterlijk de karakteristieken van een markt krijgt, kan niet meer worden volstaan met het afgeven van standplaatsvergunningen. In dit geval moet ook het college op grond van artikel 160 lid 1 onder h van de Gemeentewet een besluit te nemen over het instellen van een markt. Op een markt mogen namelijk wel meer dan drie standplaathouders tegelijkertijd actief zijn. Momenteel is er binnen de gemeente één locatie aangemerkt als markt, te weten burgemeester de Nijsplein in Obdam op de donderdagmorgen.

Kerstbomenverkoop

Voor de kerstbomenverkoop in de weken voorafgaand aan de kerstdagen worden ook uitzonderingen gemaakt op een aantal criteria. Ten eerste zijn deze standplaatsen maximaal twee weken lang constant als zodanig in gebruik. Dit gaat in tegen het criterium dat een standplaats niet langer dan drie dagen per week door de standplaathouder mag worden ingenomen. Omdat de kerstbomenverkoop maar een korte periode per jaar plaatsvindt en het onmogelijk is om in een periode van drie dagen alle klanten goed te kunnen bedienen is er op dit criterium een uitzondering gemaakt. Ten tweede is het strijdig met het geldende criterium dat nooit meer dan twee standplaathouders binnen dezelfde branche in dezelfde kern tegelijkertijd actief mogen zijn. Gelet op de zeer grote vraag naar dit product in deze periode zal meerdere standplaatsen leiden tot een meer gevarieerd aanbod voor de consument.

Tuincentrum Overvecht



Bij Tuincentrum van Overvecht te Obdam staat al jarenlang een Oudhollandse gebakkraam. De kraam staat hier constant maar is in principe alleen op zondag in gebruik. Deze standplaats is in conflict met het criterium dat er maximaal op twee locaties per kern standplaatsen worden toegestaan. Toch wordt in deze specifieke een uitzondering gemaakt en zal deze vergunning verleend blijven worden. De kraam staat op een grote parkeerplaats van het tuincentrum waar heel veel ruimte is en het verkeer en omwonenden geen enkele hinder van ondervinden.

5.3 Overgangsbepalingen

In de voorgaande jaren is een tweetal vergunningen verstrekt die niet meer in het nieuwe beleid passen. Hiervoor zal een overgangsmaatregel van toepassing zijn. Uit een inventarisatie is gebleken dat dit een tweetal standplaatsen betreffen, namelijk de standplaats aan het Oosteinde 7 in Berkhout en de standplaats aan de Rietvoornlaan 9 in Avenhorn. Beide vergunninghouders verkopen in de maand december kerstbomen.

Standplaats Rietvoornlaan te Avenhorn

Voor wat betreft de standplaats aan de Rietvoornlaan te Avenhorn het volgende. Sinds 2004 wordt deze standplaats ingenomen. De standplaatshouder wordt al meerdere jaren (jaarlijks) schriftelijk op de hoogte gesteld dat er een nieuw standplaatsbeleid zal worden vastgesteld. En tevens wordt meegedeeld dat deze locatie niet meer past in het nieuwe beleid. Gelet hierop zal deze standplaats met ingang van 2008 niet meer vergund worden. Vanzelfsprekend staat het deze vergunninghouder vrij om de standplaats te verplaatsen naar een vastgestelde locatie.

Standplaats Oosteinde 7 te Berkhout

Met betrekking tot de standplaats aan het Oosteinde 7 te Berkhout het volgende. Gelet op de eerder genoemde overwegingen om standplaatslocaties in de kernen aan te wijzen is deze locatie om de volgende meerdere redenen minder geschikt.

- De locatie is gelegen aan de weg "Oosteinde". Dit betreft een weg waar per etmaal veel verkeersbewegingen plaatsvinden. Vooral ochtends en avonds wordt deze weg gebruikt als sluiproute voor woon/werk verkeer uit de woonwijk "Grote Waal" in Hoorn. Uit een in 2007 gehouden verkeertelling blijkt dat gemiddeld per etmaal op deze locatie ruim 2500 verkeersbewegingen worden geregistreerd.
- Zoals bekend worden de bomen in de (donkere) dagen voor kerst op de locatie te koop aangeboden. De locatie waar de verkoop plaatsvindt, is slecht verlicht. Met uitzondering van één straatlantaarn aan de overzijde van de locatie is in de directe omgeving geen staatverlichting aanwezig. Daarbij is aan de overzijde van de locatie geen woningbouw gerealiseerd. Gelet hierop is dit deel van het Oosteinde is daardoor in deze periode verhoudingsgewijs erg donker.
- In de directe omgeving zijn geen parkeerhavens gerealiseerd waardoor bezoekers langs de kant van de weg, de auto moeten parkeren. Dit bevordert de doorstroming van het verkeer niet en er ontstaan hierdoor tevens onoverzichtelijke situaties.
- Aan de kant van de verkooplocatie is evenwijdig aan de weg een voetpad aangebracht. Echter tussen het voetpad en de rijweg is een voorkeursstrook voor fietsers aangebracht. Indien de bezoekers van de standplaats aan deze zijde van de weg, de auto parkeren levert dit onoverzichtelijke situaties op voor fietsers.
- Omdat bezoekers van de verkooplocatie, de auto dicht bij de verkooplocatie willen parkeren, wordt vaak aan de overzijde van de weg, het voertuig geparkeerd. Onder



omstandigheden levert dit gevaarlijke situaties op. Dit vooral omdat aan de overzijde van de weg geen voetpad is gerealiseerd.

- Ter plaatse geldt een snelheidslimiet van maximaal 50 kilometer per uur. Dit terwijl de aangewezen locaties waar standplaatsen ingevolge het nieuwe beleid mogen worden ingenomen een maximale snelheid geldt van 30 km per uur.
- Uit ingewonnen advies van de politie blijkt uit oogpunt van veiligheid het onwenselijk is om - zonder verkeerbeperkende maatregelen te treffen – vergunning te verlenen voor inname van de standplaats.

Deze standplaats wordt echter al decennia met vergunning ingenomen. Omdat door het stellen van voorschriften aan de te verlenen vergunning aan de meest essentiële bezwaren tegemoet kan worden gekomen is besloten om een zachte uitsterf constructie voor deze standplaats te gaan hanteren. Mits de overige omstandigheden ongewijzigd zijn zal jaarlijks vergunning aan de huidige vergunninghouder worden verleend. Echter wel zal extra voorwaarden aan de vergunning worden verleend:

- De vergunning wordt alleen verleend aan de huidige vergunninghouder. Indien de vergunninghouder besluit om geen standplaats meer in te nemen zal aan een ander – voor de huidige locatie - geen nieuwe vergunning meer worden verleend. De aanvrager dient een kopie van een geldig legitimatiebewijs bij zijn aanvraag te overleggen.
- De aanvragen moet tijdens de openingstijden in principe zelf altijd fysiek op de verkooplocatie aanwezig zijn.
- Tijdens de verkoopdagen wordt ter hoogte van de standplaats een parkeerverbod ingesteld langs weerszijden van het Oosteinde. Eventuele kosten (zoals huur bebording) komen voor rekening de aanvrager van de vergunning.
- De mogelijkheid moet aanwezig zijn om voertuigen van bezoekers van de standplaats op het terrein van de standplaatshouder te parkeren. De standplaatshouder moet dit door middel van bebording duidelijk maken.

Jaarlijks zal worden gecontroleerd of aan de gestelde voorwaarden gehoor wordt gegeven. Indien blijkt dat de voorschriften niet worden nageleefd zal – naar gelang de ernst van het verzuim - dit consequenties kunnen hebben voor toekomstige verlening van de vergunning.

Verkoop eigen (geteelde) producten

Sinds lange tijd is het in de verschillende dorpen gebruik dat inwoners eigen geteelde producten (zoals bloemen en groente&fruit) op eigen erf aan de weg verkopen. In dergelijke situaties hoeft geen vergunning te worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders indien de verkoop:

- niet op commerciële schaal gebeurt; en
- de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt; en
- de bestemmingsplanregelgeving niet overtreedt; en
- aantoonbaar eigen geteelde producten betreffen



6 Handhaving

Het spreekt voor zich dat handhaving noodzakelijk is. Niet of onvoldoende handhaven leidt in feite tot het toestaan van overtredingen. Dit geldt ook op het gebied van standplaatsen.

Diverse sancties zijn mogelijk zoals het aanzeggen van bestuursdwang, tot het opleggen van een last onder dwangsom of tot het intrekken van de vergunning. Tevens is het mogelijk om door een opsporingsambtenaar van de politie een proces-verbaal te laten opmaken.